



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Años luz

- El camino de Volkswagen desde los faros delanteros funcionales hasta los escenarios de luz personalizados.

Puebla, Pue. 20 de agosto de 2018. La distancia entre los faros delanteros bilux del Beetle de 6 voltios hasta los escenarios de iluminación en los futuros modelos tiene de por medio años luz de desarrollo. Y se debe sobre todo, a los nuevos materiales y la tecnología que definen las facetas de la marca y sus modelos. Sandra Sturmat, Urs Rahmel y Michael Werner, de Volkswagen Design, comentan en exclusiva acerca de la ruta crítica desde la iluminación funcional hasta el diseño de luces.

Durante décadas los faros delanteros de los vehículos eran redondos. En los autobuses en un inicio se montaban de forma libre, pero cerca de las grandes parrillas del radiador. Al comenzar la producción de alto volumen, los autos fueron más compactos y las luces se integraron dentro de la carrocería. La forma, el tamaño y el acomodo de los faros empezaron a definir el aspecto de la marca. Los faros delanteros redondos dieron al Beetle sus tradicionales 'ojos' amigables. Después la parte frontal del Beetle cambió de los faros 'inclinados' a los faros 'rectos'. También llegaron otros modelos con nuevos rostros: el 411 con los faros principales ovalados, el K 70 con luces de banda ancha, Passat, Golf... Sin embargo, el espectro estilístico era limitado hasta que los nuevos materiales y las novedosas técnicas de procesamiento revolucionaron el diseño de la iluminación. Los faros transparentes con reflector plástico de forma libre caracterizaron por primera vez un Volkswagen de producción estándar (Golf Mk4) en 1997 y ello se remonta al equipo de faros delanteros creado por Volkswagen Design en 1995. Gracias a los datos de CAD, se adoptó entonces un enfoque plenamente integrado que abrió un territorio inexplorado a los diseñadores de Volkswagen. Las luces de xenón y LED iluminan el camino de la tecnología y el diseño del mañana.

Beetle – El Inicio

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

"En un inicio, la luz era simplemente funcional". (Urs Rahmel)

Ojos grandes y redondos: los faros de los primeros Volkswagen Tipo 1 tienen un efecto decisivo en su apariencia. Mientras que los faros del V3 Prototipo todavía estaban montados externamente, en el Beetle ya estaban integrados en la parte delantera del vehículo. Debido al sistema eléctrico de 6 voltios, la salida de luz del Beetle era modesta desde un punto de vista actual. Pero cumplió con el estándar de su momento y alcanzó los valores luz requeridos. A partir de 1960, el Beetle presentó faros modificados para el haz de luz asimétrico, la luz era funcional, de forma redonda y con un lente difusor, bidimensional.

Beetle – Sistema eléctrico de 12 voltios (1967)

"La cara familiar del Beetle, sólo más fresca. El desarrollo es siempre evolución." (Michael Werner)

Desde 1967, la actualización del sistema eléctrico a 12 voltios demuestra ser brillante. La posición de los faros en el Beetle también cambia: a partir de este año, tienen un diseño "vertical" y producen una apariencia moderna. Además, 1969 marca la introducción de la luz halógena en Volkswagen, mientras que los faros H4 aún más potentes ingresan al Beetle a partir de 1971. Como resultado, el exitoso modelo de Volkswagen tiene la primera lámpara con iluminación halógena para la luz principal que, por cierto, duplica el rango de visibilidad. ¡Una mejor vista!

Golf Mk4 – faros de vidrio transparente (1997)

"Como si el auto hubiera abierto los ojos" (Sandra Sturmat)

Un salto cuántico: desde 1997, el Golf Mk4 apareció como una plataforma de innovación. "Estamos estableciendo nuevos estándares con este faro: ¡con el estilo del interior! La nueva tecnología (reflector plástico de forma libre) nos permitió reinterpretar y redefinir los ojos del automóvil ", dice Michael Werner, resumiendo este desarrollo técnico. La lente difusora había cumplido su tiempo, el reflector de forma libre aumentó significativamente la intensidad de luz utilizable. A partir de entonces, los nuevos faros dieron forma al diseño de

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

la marca y le dieron al vehículo una expresión propia, manteniendo el diseño típico de Volkswagen. La combinación de luz de xenón y faros de vidrio transparente también se hizo disponible.

Phaeton: primer faro con luces LED de día (2007)

"Las luces LED indican el futuro." (Urs Rahmel)

Las lámparas LED requieren aproximadamente un cuarto de la energía de las lámparas H4. Y en el futuro se espera que necesiten sólo la mitad de la energía que las bombillas de xenón consumen actualmente. Además de eso, son duraderas y tienen una temperatura de color cercana a la de la luz del día. El primer Volkswagen con luces de marcha diurna LED en los faros y una luz trasera 3D LED fue el Phaeton en 2007. "Con el LED, la tecnología y el diseño indican el futuro", dice Urs Rahmel. Por lo tanto, Arteon es el primer vehículo de Volkswagen en ofrecer una luz de curvas dinámica con una nueva funcionalidad de control predictivo. Los faros de LED dobles iluminan la curva hasta dos segundos antes de que el vehículo se dirija hacia ella.

El LED es el nuevo xenón. Los faros LED de alto rendimiento reemplazan los sistemas de xenón en más y más modelos. Volkswagen ofrece modelos con faros LED que van del Arteon al Polo. Por ejemplo, el nuevo Polo ofrece luces LED como estándar y con características como faros LED brillantes, luces traseras LED e iluminación ambiental LED, el nuevo Polo puede también personalizarse aún más en términos de sus opciones de luz.

La luz del futuro, un panorama brillante

"Casi ningún elemento es tan emotivo como la luz". (Sandra Sturmat)

No es sólo el diseño exterior y el tipo de unidad lo que apunta al futuro. La luz es un aspecto elemental de la futura familia de vehículos de Volkswagen, y el futuro está en los escenarios de iluminación. "Los autos de exhibición de Volkswagen son muy visionarios y ofrecen un panorama del futuro. Todavía hay mucho por hacer, pero las tecnologías de iluminación modernas ofrecen a los diseñadores un alcance inimaginable para la creatividad, ¡y es increíblemente divertido expresar esto de manera creativa!", dice Urs Rahmel. Solía haber un punto de luz como forma básica: hoy los diseñadores y técnicos son capaces de crear su propia firma con la luz. En primer lugar, tendrá un valor de reconocimiento significativo y,

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

en segundo lugar, podrá personalizarse en el futuro. El carácter de la luz cambiará, la luz asumirá asignaciones completamente nuevas. "La luz es muy dinámica. Si bien el diseño solía tratar exclusivamente de formas, en el futuro podremos incluir una cuarta dimensión: el tiempo. Las secuencias de tiempo jugarán un papel en la creación de escenarios de luz", explica Sandra Sturmat con entusiasmo. La luz servirá para comunicar e interactuar, mientras que dará vida al automóvil de forma individual. Los tres diseñadores de Wolfsburg están seguros: la luz se está volviendo más y más inteligente.

Contacto con medios:
Volkswagen México
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano
mauricio.galvez@vw.com.mx
sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico